goniec codzienny

Wilno
WTOREK
1 grudnia 1942
Nr. 424
Cena w Wilnie 5 fen.

135 czołgów zniszczono

Między Wołgą i Donem ponownie odparto gwałtowne ataki nieprzyjacielskich czołgów i piechoty. — Pomyślne własne przeciwataki w wielkim łuku Donu. — Wszystkie nieprzyjacielskie ataki na środkowym froncie wschodnim spełzły na niczym. — Sukcesy przeciwko amerykańsko - brytyjskiej flocie inwazyjnej poważnie się zwiększyły

Z Kwatery Głównej Führera, dnia 29 listopada.

Naczelne Dowództwo Sił Zbrojnych podaje:

Na odcinku rzeki Terek załamały się kilkakrotne ataki nieprzyjaciela.

Niemieckie i rumuńskie wojska również wczoraj odparły krwawo wszystkie ataki liczebnie przeważających nieprzyjacielskich sił między Wołgą i Donem. Zniszczono 85 czołgów. W wielkim łuku Donu własnym kontratakiem odrzucono bolszewików z powrotem przez rzekę na pewnym jej odcinku. Silne oddziały lotnicze, w tym samoloty rumuńskie, wspierały z dobrym wynikiem wojska armii lądowej. Wielka liczba pojazdów została zniszczona. Podczas nocy skutecznie bombardowano tory kolejowe w dolnym biegu Wołgi. Szybkie włoskie samoloty bojowe atakowały nad środkowym Donem zmotoryzowane kolumny nieprzyjacielskie i pomieszczenia wojsk.

Na środkowym odcinku frontu wschodniego stracił nieprzyjaciel podczas nieustannych ciężkich walk ponownie 57 wozów pancernych.

Podczas ponawianych wciąż bezskutecznych ataków na południowy wschód od jeziora Ilmeń nieprzyjaciel poniósł wysokie straty w ludziach i materiale wojennym.

Niemieckie i rumuńskie myśliwce i artyleria przeciwlotnicza zestrzeliły wczoraj jedynie na południu frontu wschodniego 39 samolotów sowieckich. Na tym samym odcinku stracono 6 własnych samolotów.

W Cyrenaice działalność oddziałów wywiadowczych. W Tunisie niemieckie i włoskie wojska zdobyły zacięcie bronione stanowisko wyżynne. Powietrzne siły zbrojne atakowały nieprzyjacielskie kolumny, ruch dostaw i bazy lotnicze. Zapalono pociskami liczne pojazdy ciężarowe. W walkach powietrznych niemieckie myśliwce zestrzeliły 16 nieprzyjacielskich samolotów, w tym czteromotorowe bombowce. Cztery własne samoloty zaginęły. U francuskiego północno - afrykańskiego wybrzeża samoloty bojowe uszkodziły ciężko dwa wielkie transportowce.

Podczas nalotów słabych sił brytyjskich na zajęty obszar zachodni oraz podczas nocnych przelotów nad Francją stracił nieprzyjaciel 5 samolotów.

Samoloty myśliwskie zwalczały w południowej Anglii koleje i inne ważne wojenne obiekty.

Z Kwatery Głównej Führera, dnia 30 listopada.

Naczelne Dowództwo Sił Zbrojnych podaje:

Na wschodnim Kaukazie kilkakrotne ataki bolszewickie załamały się z ciężkimi stratami dla wroga. Od 27 listopada podczas tych walk odpierających zniszczono 60 nieprzyjacielskich czołgów. Myśliwce zestrzeliły 15 nieprzyjacielskich samolotów.

W stepie kałmuckim zmotoryzowane niemieckie siły zaatakowały połączenia Sowietów na zapleczu, niszczyły obozy i składy zaopatrzenia oraz rozbiły rozproszoną grupę bojową. Między Wołgą i Donem wojska armii lądowej w ścisłym współdziałaniu z dużymi powietrznymi siłami zbrojnymi odparły ponownie gwałtowne ataki czołgów i piechoty. W Stalingradzie tylko miejscowa działalność bojowa. Własne przeciwataki w wielkim łuku Donu były pomyślne. Ataki lotnicze przeciwko urządzeniom kolejowym nad środkowym Donem były dalej przeprowadzane, przy czym ciężko uszkodzono kilka pociągów transportowych.

Na środkowym froncie Wschodnim i w okręgu jeziora Ilmeń załamały się wszystkie nieprzyjacielskie ataki. Rozbito 135 wozów pancernych.

W Cyrenaice niemiecko-włoskie wojska odparły natarcia nieprzyjacielskich czołgów. Ataki lotnicze skierowan byly podczas dnia i nocy przeciwko brytyjskim obozom namiotów i zmotoryzowanym siłom. Samoloty bojowe obrzuciły bombami kolumny nieprzyjacielskie na obszarze Tunisu i spowodowały poważne straty w ciężkiej broni, środkach komunikacyjnych i czołgach.

We wschodniej części Morza Śródziemnego niemiecka myśliwska łódź podwodna pod dowództwem nadporucznika marynarki Kleiner'a zatopiła przez zderzenie ongiś zdobytą przez Anglików grecką łódź podwodną „Tryton" i wzięła załogę do niewoli.

W zajętych zachodnich okręgach i nad Kanałem zestrzelono 7 brytyjskich samolotów.

Niemieckie myśliwce kontynuowały dzienne ataki na południowe wybrzeże Anglii i ostrzelały z dobrym skutkiem obiekty kolejowe. Od czasu wydania komunikatu nadzwyczajnego z dnia 15 listopada o wielkich sukcesach włoskiego i niemieckiego lotnictwa i włoskiej i niemieckiej marynarki w walce przeciwko amerykańsko-brytyjskiej flocie inwazyjnej koło wybrzeży północnej Afryki, sukcesy te jeszcze się wybitnie zwiększyły.

Ogółem w czasie od 7 do 25 listopada w portach i na wodach przybrzeżnych francuskiej Afryki północnej zatopiono 2? statki handlowe i transportowe, o łącznej pojemności 165.000 TRB, 11 statków handlowych i transportowych o łącznej pojemności 100.000 TRB uszkodzono tak silnie, że wszystkie prawdopodobnie zatonęły, 65 statków o łącznej pojemności 398.000 TRB uszkodzono, po części tak silnie, że trzeba się liczyć z ich dłuższą bezczynnością.

Spośród jednostek marynarki wojennej uszkodzono 2 pancerniki, 3 lotniskowce, z czego 1 bardzo ciężko, zniszczono 5 krążowników, 5 kontrtorpedowców i łodzi konwojowych, oraz uszkodzono 28 krążowników, kontrtorpedowców i innych jednostek konwojowych.

P[illegible] tym podczas prawie codziennych ataków wywołano w urządzeniach portów na północno-afrykańskim wybrzeżu ciężkie zniszczenia i silne pożary, wskutek czego zniszczono wiele dalszych wartościowych dostaw.

Darlan i Giraud pozbawieni obywatelstwa

VICHY. Na piątkowym posiedzeniu rady ministrów odczytał szef rządu Laval list Wodza Niemiec do marszałka Petain'a oraz list ministra spraw zagranicznych Rzeszy von Ribbentropa, a minister kolonij Brevie złożył radzie ministrów wyjaśnienia w sprawie położenia we Francuskiej Afryce Zachodniej. Stara francuska kolonia przyłączyła się do zdrady generałów i admirałów w Algierze i Marokku i zlekceważyła rozkazy marszałka Petain'a. Wobec tych wstyd przynoszących wypadków złożył minister sprawiedliwości Barthelemy wniosek, by odebrać zdrajcom, admirałowi Darlanowi i generałowi Giraud obywatelstwo francuskie. Wniosek ten został jednogłośnie przyjęty.

Odprawa Halifaxowi

RZYM. W „Giornale d'Italia" cytuje Gayda zdanie lorda Halifaxa, który twierdził, że angielskie bombardowanie północnych Włoch doprowadziło do naprężenia stosunków pomiędzy Włochami a Niemcami i zwiększyło pragnienie Włoch zaprzestania wojny, oraz ze Włochy nie są już jakoby krajem wolnym i zaliczają się do rzędu krajów, zajętych przez Niemcy, jak Belgia i Francja.

Gayda określa te twierdzenia jako głupie i dziecinne.

Co się tyczy sprawy stosunku do sojuszników, to mógłby lord Halifax nareszcie zrozumieć, że skoro Niemcy jako goście są widziani we Włoszech z miłością i upragnieniem, to dzieje się tak dlatego, że Włochy położone są pośrodku Morza Śródziemnego. a następnie jeszcze, że Halifax powinien przyjąć do wiadomości, że brytyjskie ataki lotnicze dokonane jednocześnie z akcją anglo - amerykańską przeciw Francuskiej Afryce Północnej, wytworzyły stan jeszcze ściślejszej współpracy duchowej i militarnej Włoch z Niemcami.

Syn Roosevelta—dowódcą brygady międzynarodowo-żydowskiej w Afryce Północnej

RZYM. Według doniesienia z Tangeru, do Afryki Północnej przybył syn prezydenta Stanów Zjedn., Elliot Roosevelt. Ma on objąć dowództwo korpusu ochotniczego, składającego się w przeważnej części z członków brygady międzynarodowej, rozwiązanej przez generała Eisenhowera, komunistów hiszpańskich oraz licznych żydów.

Amerykańskie władze wojskowe wypuściły na wolność w Afryce Północnej francuskiej dalszych 1400 członków byłej brygady międzynarodowej, która w swoim czasie walczyła z rządem narodowym w Hiszpanii.

BILANS NAFTOWY WOJNY

Wywody fachowego czasopisma angielskiego „Petroleum-Times" pozwalają na poznanie luki, powstałej podczas wojny w wojennym zaopatrzeniu Anglii w ropę naftową wskutek utracenia przez nią źródeł ropy w Burmie. W początku wojny japońsko-angielskiej dysponowały floty wojenne i broń powietrzna angielsko-amerykańska przeszło 9 milionami ton produkcji ropy naftowej na wielkich wyspach archipelagu Sundajskiego, równo 1 mil. ton ropy z Burmy, następnie 350.000 tonami ropy pochodzenia hinduskiego i wreszcie jeszcze kopalniami jej w Iranie, Iraku i na wyspach Bahreina przy wybrzeżu wschodnim półwyspu Arabskiego. Z tych wszystkich źródeł naftowych Anglosasi zupełnie utracili wyspy Sundajskie i Burmę; najważniejsza kopalnia ropy Indii, dostarczająca około 80 proc. całej wytwórczości hinduskiej, znajduje się w pobliżu strefy walki na północno-wschodzie kraju, a więc nie jest bezpieczna. Produkcja ropy ziemnej Iranu i Iraku obsługuje przede wszystkim zaopatrzenie sił zbrojnych morskich i powietrznych angielskich na Oceanie Indyjskim, a ropa wysp Bahreina, odniedawna włączonych do sfery wpływów północno - amerykańskich — jest zużywana przez silną flotę wojenną i transportową Stanów Zjednoczonych.

Dowódca naczelny armii brytyjskiej w Indiach, generał Wavell, bardzo dotkliwie odczuwa lukę, powstałą wskutek utracenia Burmy i objęcia wysp Bahreina przez władzę północno-amerykańską. Ofensywa w Egipcie spowodowała nadzwyczajne zapotrzebowanie materiałów pędnych dla 8 armii generała Montgomery. To wielkie zapotrzebowanie powstałe w ciągu pierwszych tygodni tej ofensywy, zmusza do usilnego sprowadzania ropy z Iranu i Iraku przez Morze Czerwone, Kanał Sueski i Morze Śródziemne na teatr wojny w Egipcie i Libii, a w czasa[illegible] ostatnich jeszcze i do dal[illegible] n. zachód położonego wybrzeża Morza Śródziemnego Francuskiej Afryki Pn.

Całe wybrzeże Morza Śródziemnego nie posiada ropy naftowej i musiano je zaopatrywać w czasach normalnych ze Środkowego Wschodu, z krajów, produkujących po tej stronie Atlantyku albo wybrzeży Morza Czarnego (Rumunii i Związku Sowieckiego). Zdaniem różnych organów prasy neutralnej, te trudności w dostawie ropy naftowej, mogą wywrzeć wprost decydujący wpływ na operacje wojenne.

Po zajęciu przez Niemcy i Włochy jeszcze dalszych pozycyj i pogorszeniu się wskutek tego warunków zaopatrzenia Anglików, problemat dostawy ropy naftowej stwarza Anglo - Amerykanom, walczącym w Afryce Północnej, większe kłopoty, niż ich przeciwnikom. Jak zwykle w wojnie morskiej, ataki łodzi podwodnych i bombowców są skierowane przeważnie na piętę achillesową t. j. statki - cysterny, budowa których jest przewidziana w programie budowy statków w bardzo małym zakresie.

Głosy z Wielkiej Brytanii i Stanów Zjednoczonych dają możność poznać, jak wyraźnie tam zdają sobie sprawę, że mocno napięty bilans ropy naftowej może wpłynąć decydująco na zwrot spraw na północno-afrykańskich teatrach wojennych na niekorzyść mocarstw anglo - saskich.

„Daily Mirror" w pewnym sprawozdaniu wskazuje na wzrost rozwydrzenia wśród dziewcząt angielskich, rzucających się poprostu na szyję żołnierzom północno - amerykańskim. Na pewnej konferencji ochrony młodzieży w Bristolu piętnowano jak najostrzej te skandaliczne stosunki. W czasie dyskusji stwierdziła pewna członkini konferencji, że należy ochraniać nietylko niepełnoletnie dziewczęta, lecz w równie wielkim stopniu należy ochraniać żołnierzy przed tymi dziewczętami. Prezes stowarzyszenia wolnych kościołów Bristolu Thomson, tak osądził: „Opłakane stosunki, dawniej trafiające się sporadycznie — obecnie zatoczyły tak szerokie kręgi, że grozi zupełny rozkład moralny młodzieży angielskiej".

Ataki lotnictwa niemieckiego w Algierze

BERLIN. Mimo nie sprzyjających warunków atmosferycznych w Algierze i Tunisie, oddziały niemieckich samolotów bojowych dniem i nocą znajdowały się nad terytorium nieprzyjacielskim. W nocy na sobotę oddziały niemieckich samolotów bojowych bombardowały gwałtownie położone na południowy zachód od Algieru na skraju płaskowyża znajdujące się lotnisko nieprzyjacielskie.

Nie długo po północy zjawiły się pierwsze maszyny He 111 nad zakładami i zrzuciły swe bomby na południowym krańcu lotniska na gotowe do startu samoloty. Jeden hangar zapalił się od bomby.

Równocześnie inne niemieckie samoloty bojowe bombardowały urządzenia portowe w Philippeville i Bone. Bomby kruszące i zapalające trafiły w porcie Philippeville kilka obiektów i znajdującą się na murach przybrzeżnych baterię dział przeciwlotniczych. Przez gęstą pokrywę pary i mgły nad rejonem portu Bone, uderzyło kilka niemieckich samolotów bojowych do ataku na zakotwiczone tam okręty handlowe. Bomby ciężkiego kalibru eksplodowały tuż obok znajdującego się przy molo statku towarowego o 10.000 TRB. W pobliżu zbiornika w zachodnim basenie uderzyła ciężka bomba w mur przybrzeżny portu, przy czym odłamkami trafiony został większy przycumowany tam okręt handlowy.

Punkt ciężkości sobotnich ataków dziennych spoczywał na szczególnie gwałtownie przeprowadzonej akcji przeciwko wojskom brytyjsko - amerykańskim na terytorium Tunisu, na południe od Bizerty. Samoloty szturmowe bombardowały kilku falami z wielkim skutkiem silne kolumny czołgów i piechoty. W kilku miejscowościach, zajętych przez poszczególne grupy nieprzyjacielskie wywołały zrzucone bomby pożary i wybuchy. Szczególnie skutecznych spustoszeń dokonała pewna eskadra Ju 88, która atakując zespołem całkowicie pokryła bombami miejscowość zajętą przez wojsko.

Przerwano tutaj następnie kilkakrotnie w skuteczny sposób dowóz posiłków nieprzyjacielskich w Algierze. Na linii kolejowej z Setif do Constantine zerwano bombami w kilku miejscach szyny i mocno uszkodzono rozmaite urządzenia kolejowe.

W walce z żeglugą nieprzyjacielską u wybrzeży Algieru trafiono skutecznie kilku bombami dwa wielkie załadowane transportowce, które zamierzały zawinąć do portu. Ataki zespołów niemieckich ochraniały silne oddziały niemieckich myśliwców, które zestrzeliły 16 samolotów nieprzyjacielskich przy stracie jednej własnej maszyny.

Wiadomości z dnia

1 Grudzień — WTOREK — Eligiusza

Wschód słońca 6.16
Zachód słońca 15.00

DZISIAJ ZACIEMNIAMY OKNA OD 15.10 DO 7.10.

— ILE WYDANO DOWODÓW OSOBISTYCH. Wg. danych urzędu paszportowego, za miesiąc listopad wydano 4.000 nowych dowodów osobistych, prolongowano zaś 42.000.

Należy nadmienić, że w większości wypadków prolongujący dowody osobiste przekroczyli termin ważności. W związku z tym przypominamy, że w przyszłości wobec opieszałych będą stosowane kary. (t)

— Z DZIAŁALNOŚCI OPIEKI SOCJALNEJ. Miejski wydział socjalny coraz bardziej rozszerza zakres swej działalności. Jedynie w ubiegłym miesiącu listopadzie wypłacono na cele opieki socjalnej 17.871 RM. Kwota ta została podzielona pomiędzy inwalidów, domy starców i przytułki. (t)

— RODZICE BĘDĄ ODPOWIADAĆ ZA NIESFORNE DZIECI. Coraz więcej mnożą się skargi na niesfornych małoletnich łobuzów, obrzucających kamieniami i śniegiem przechodniów, lub ślizgających się i saneczkujących na ulicach, bardzo często nawet na chodnikach. Co raz częściej zdarza się że komuś nabiją kamieniem guza, to znowuż sankami zbiją z nóg spokojnego przechodnia. Liczne skargi mieszkańców na te wybryki zwróciły uwagę policji, która obecnie zajmie się łobuzami, sporządzając doniesienia karne przeciwko rodzicom. Kto nie umie poskromić swych dzieci, może jego nauczy się po zapłaceniu kary. (r)

— W SPRAWIE PODATKU OD NAPOJÓW. Jak wiadomo od 1 lipca b. r. obowiązuje zarządzenie wprowadzające podatek od wszelkich napojów, podawanych w zakładach gastronomicznych, gospodach, barach itp. należących zarówno do osób prywatnych, jak i do instytucyj państwowych i samorządowych. Podatek ten jest pobierany na rzecz samorządu. Należy go wpłacać do dnia 10 każdego miesiąca za miesiąc ubiegły w wysokości 10 proc. ceny sprzedażnej napoju. Jednocześnie należy składać w inspektoracie przedsiębiorstw sprawozdanie ze sprzedaży napojów w ubiegłym miesiącu. Wszelkie zwłoki we wpłacaniu podatku i składaniu sprawozdań będą karane.

Przy tej okazji wyjaśniamy, że nie chodzi tu tylko o napoje wyskokowe i piwo, lecz również o wszelkiego rodzaju kwasy, lemoniady, wody mineralne prawdziwe i sztuczne. Opodatkowaniu podlega również kawa, herbata i mleko, słowem wszystkie artykuły spożywcze, podawane w formie napojów. (r)

— KUPONY 8-GO I 9-GO OKRESU WYŻYWIENIA NA MIĘSO. Zgodnie z ogłoszeniem Wydziału Aprowizacyjno-Gospodarczego, Grupa Wyżywienia Okręgu Gen. Litwy ważność nie zużytych kuponów kart żywnościowych 8-go i 9-go okresu wyżywienia na mięso (ważnych do dnia 18 października względnie 15 listopada 1942 roku, tyg. 39—42 względnie 43 — 46) przedłuża się do dnia 13 grudnia 1942 roku.

Odcinki mięsne 50-go tygodnia kart żywnościowych miejskich ważnych od 16 listopada 1942 roku do 13 grudnia 1942 roku z nadrukiem „10" są narazie nieważne. Na te odcinki mięso sprzedawane nie będzie.

Ludność ma być zaopatrzona w mięso i wyroby mięsne w pierwszym rzędzie całkowicie na kupony 8-go okresu, następnie 9-go okresu wyżywienia i dopiero wtedy na odcinki 47, 48 i 49-go tygodnia „10" okresu aprowizacyjnego. (w)

— POWSZECHNY SPIS BYDŁA. W najbliższym czasie zostanie przeprowadzony na terenie Okręgu Generalnego Litwy powszechny spis bydła. (r)

— ZAKOŃCZENIE SEZONU PRACY W TERPENTYNIARNIACH. Na Wileńszczyźnie znajdują się obecnie 32 terpentyniarnie i smolarnie. Są one pod zarządem spółdzielni „Smoła". Sowiecka gospodarka odbiła się fatalnie na wileńskich terpentyniarniach, które z trudem wracają do równowagi po systemie stachanowskim. Przerabiają one wyłącznie surowiec miejscowy, t. j. karcze i pniaki z miejscowych poręb. Najlepszym surowcem są stare 12—15 letnie karcze, t. zw. karpina przemysłowa. Obecnie nadeszła zima zmusiła terpentyniarnie Wileńszczyzny do zakończenia pracy. (z)

— PREMIE DLA DOSTAWCÓW NASION DRZEW OWOCOWYCH. Powiatowy instruktor kultur specjalnych wydaje dostawcom nasion drzew owocowych pokwitowania, na podstawie których otrzymają oni premie papierosowe podług następujących norm:

za kg. nasion gruszek — 700 szt. papierosów,
za kg. nasion jabłek — 500 szt. papierosów,
za kg. nasion śliw — 200 sztuk papierosów,
za kg. nasion wiśni i czereśni— 100 sztuk papierosów. (z)

— DOPROWADZENIE DRÓG DO PORZĄDKU. Akcja naprawy dróg, które dotychczas pozostawały w złym stanie, trwa pomimo sezonu jesiennego nadal. Wielką uwagę poświęcono w szczególności naprawie ważnych dróg dojazdowych do miasta. (t)

— ZNÓW KRADZIEŻ NA ZWIERZYŃCU. Nocy ubiegłej, niewykryci sprawcy dostali się do piwnicy domu przy ul. Sosnowej Nr. 1 skąd skradli na szkodę lokatorów większe ilości kartofli i inne produkty spożywcze.

Należy nadmienić, że jest to z kolei 10 kradzież na Zwierzyńcu w ciągu ostatniego miesiąca i 3 na tej ulicy w ciągu ostatnich 5 dni. (t)

— POŻARY W LISTOPADZIE. Za ubiegły miesiąc zanotowano na terenie miasta 23 pożary. W większości wypadków pożary nie przyjęły groźnych rozmiarów z powodu natychmiastowej interwencji straży ogniowej. (t)

Wszystkim Przyjaciołom i Znajomym w Oszmianie, którzy w dniach 22 i 23 listopada r.b. przyczynili się do zorganizowania i wzięli udział w pogrzebie

ś. † p.

ZDZISŁAWA PILARZA

tragicznie zmarłego w dniu 18 listopada r.b. w majątku Wielka Myssa składają serdeczne „Bóg zapłać" pogrążone w smutku

Żona i dzieci.

W pierwszą bolesną rocznicę śmierci

ś. † p.

MICHAŁA ŚWIDZIŃSKIEGO

b. dyrektora Szkoły Techn. w Wilnie odbędzie się Nabożeństwo Żałobne w Kościele Serca Jezusowego dnia 2 b.m. o godz. 9 o czym zawiadamiają wszystkich Przyjaciół i Znajomych pogrążone w smutku

Żona i córka.

Za spokój dusz

† p. **Marii Bohdanowiczówny i Wandy Czempkowskiej**

zmarłych śmiercią tragiczną w czerwcu r. b. w majątku Maćkowce w powiecie wilejskim, odprawione zostanie Nabożeństwo Żałobne w kościele Św. Jakuba we środę, d. 2 grudnia, o godz. 9-ej rano, o czym zawiadamia pogrążona w głębokim smutku

Rodzina.

Adres Redakcji i Administracji: ul. Gedymina 11-a (I piętro). Telefony: Redaktor Naczelny 42, Redakcja 8-13, Administracja 7-09, Ekspedycja 6-99. Godziny przyjęć w sprawach redakcyjnych od 10—12. Redaktor przyjmuje od godz. 12—14. Administracja czynna od godz. 8—16 (oprócz niedziel i świąt). Ceny ogłoszeń: Wiersz milim. na 4 str. 15 fen. Drobne 10 fen. za wyraz, 1 wiersz w kronice — 1 RM., matrymonialne — 20 fen. za wyraz, litera tłustego druku w ogłoszeniach drobnych—15 f., poszukującym pracy 50 proc. rabatu. Lekarze — 2 RM., Akuszerki — 1 RM. Nekrologi do 100 m/m 15 fen., wyżej 20 fen. za wiersz milimetr. Za podanie adresu do Administracji — 30 fenigów. Stronica ma 12 szpalt. Administracja nie uwzględnia zastrzeżeń co do rozmieszczenia i terminu ogłoszeń.

W niedziele i dnie świąteczne ogłoszenia o 50% droższe.

Drukarnia „Auszra" w Wilnie — Wydawca-redaktor: Czesław Ancerewicz.